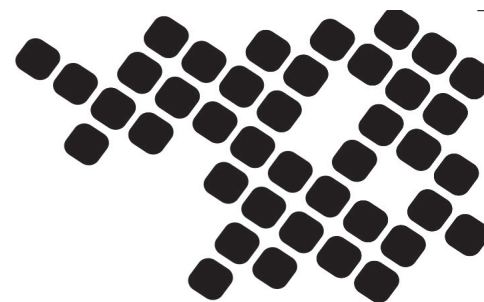




ETRONIX



EX6G



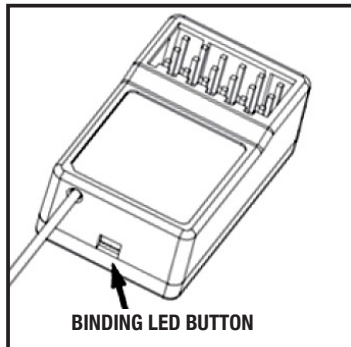
DIGITAL PROPORTIONAL 2.4GHZ TRANSMITTER



FAMILIARIZING YOURSELF WITH YOUR 2.4GHZ RADIO SYSTEM

SYSTEM FEATURES

- 2.4ghz FHSS
- Receiver 3mS response time
- 400-500m range
- Failsafe feature
- Transmitter voltage range 6V-7.4V (support 1s-2s) automatic identification of voltage, low voltage warning: 7.4V/4.8V
- Receiver voltage range: 3.3V-7.4V, working current 30mA, supports high voltage servos.
- Channels 5 & 6 for crawler accessories with a press lock/release function.

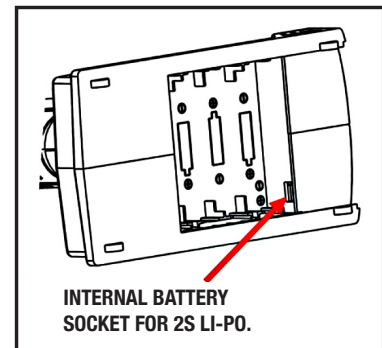


BINDING PROCESS

1. Press the receiver button and the LED indicator will flash fast indicating it is entering bind mode.
2. Turn on transmitter. The receiver will automatically look for the nearest transmitter signal.
3. Once binding is successful the LED will stop flashing and remain on.

LED LIGHT

1. Normal use: blue light flashes slowly.
2. Mixed direction for Tank mode: Red light is always on.
3. Low voltage warning: Yellow light flashes slowly.
4. Entering second menu level mode: Blue/Red light flashes quickly.



TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION

1. Press down on the battery cover and slide in the direction of the arrow to remove.
2. Install 4 AA alkaline cells (or Ni-Cd, or Ni-MH) as indicated inside the battery compartment. Make sure to match the inside polarity the (+ and -) as shown in the battery compartment or the transmitter will not function.
3. Install the battery cover in place and slide to close.

WARNING:

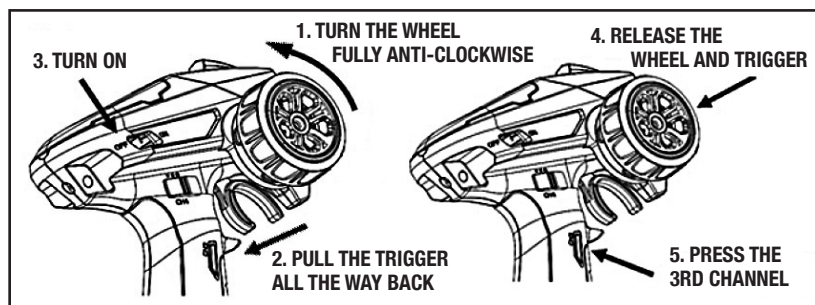
IMPROPER INSTALLATION OF TRANSMITTER BATTERIES CAN CAUSE SERIOUS DAMAGE TO YOUR SYSTEM.

MENU SETTING:

To enter the program mode:

1. With the power off, turn the steering wheel (Ch1) back (anticlockwise) the maximum amount, at the same time pull the trigger (Ch2) back fully.
2. Turn on the transmitter, (4) release the wheel and trigger and (5) press the Ch3 button.

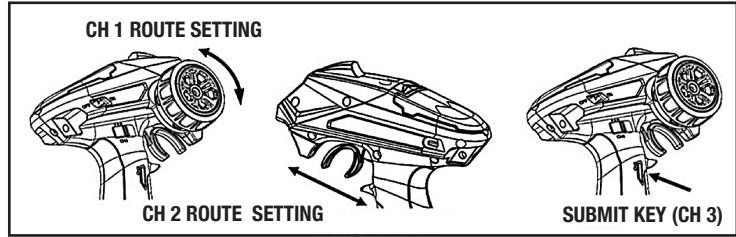
The LED indicator will now flash blue rapidly, indicating that you have entered program mode.



PROGRAM THE TRANSMITTER:

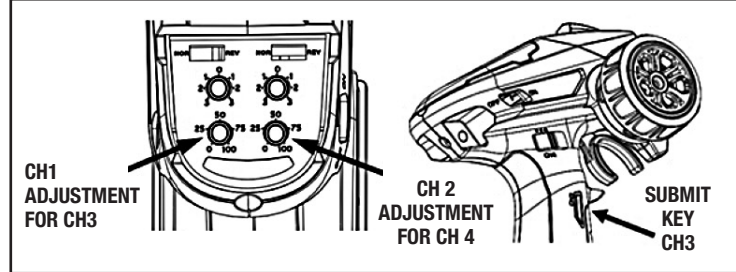
Once in program mode, the travel end points of CH1 and CH2 can be configured:

1. Rotate the steering wheel to its desired maximum position in both directions, returning it to its neutral position.
2. Pull/push the throttle trigger to its desired maximum position, forwards and backwards, returning it to its neutral position.
3. Once the steering wheel and throttle trigger have been in their neutral positions for 3 seconds (after steps 1 & 2), press the CH3 button once to save these settings.
4. The LED indicator will now flash steady blue, and the transmitter will operate normally. (Default factory settings are maximum travel for CH1 and CH2).



IF CH3 AND CH4 REQUIRE PROGRAMMING:

When in program mode, CH1 and CH2 EPA dials on the control panel can be used to set the travel of CH3 and CH4 respectively.



Once in program mode:

1. Rotate the steering wheel to its desired maximum position in both directions, returning it to its neutral position.
2. Pull/push the throttle trigger to its desired maximum position, forwards and backwards, returning it to its neutral position.
3. Rotate and position the CH1 dial to configure the desired travel for CH3.
4. Rotate and position the CH2 dial to configure the desired travel for CH4.
5. Once all end points and travel settings have been adjusted, press the CH3 button to save these settings.
6. The LED indicator will now flash steady blue, and the transmitter will operate normally.

Note: Each time program mode is initiated, all settings are erased and must be reconfigured.

CHANNEL 5 AND 6 OPERATION:

CH5 and CH6 are controlled by the potentiometer knob, and the position of these channels can be changed with the rotation of the knob according to your own needs.

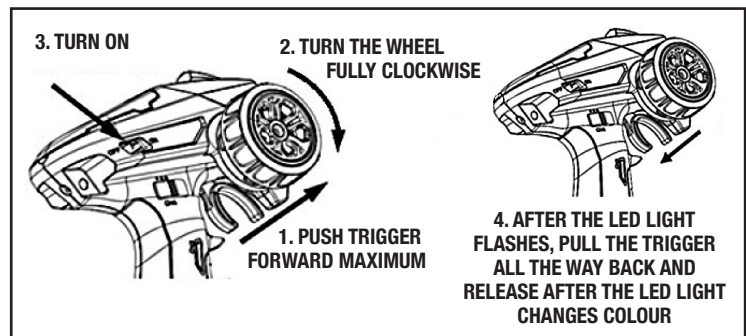
When using the optional gyroscope receiver use CH6 to adjust the gyroscope sensitivity.

MODE SWITCH:

To switch from 'Normal Mode' to 'Mixed Mode':

1. Push the trigger forward to the maximum, at the same time
2. Turn the wheel clockwise to the maximum
3. Power on the transmitter
4. After the LED indicator light flashes, pull the trigger fully back and after the LED indicator light colour changes return the trigger to the middle position.

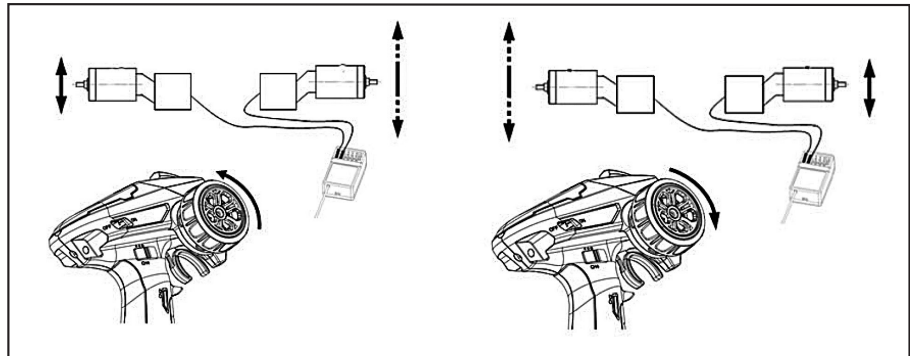
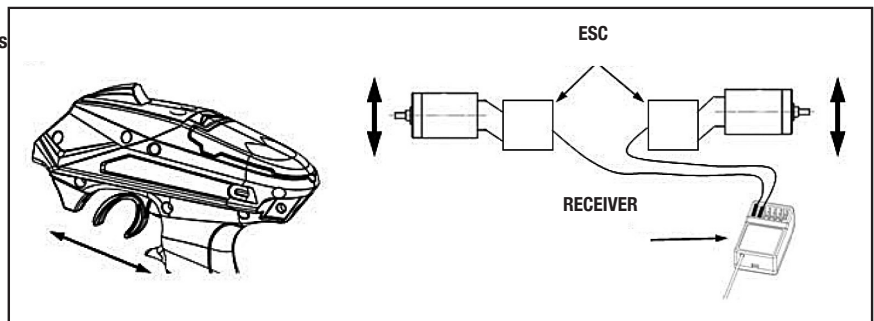
The LED indicator light is now always on to indicate that the mode switch is successful (the blue light in general mode is always on, and the red light in mixed mode is always on). To return to normal mode, repeat the above process. The LED indicator will flash steady blue to indicate that 'Normal Mode' is enabled.



MIXED MODE (RC TANK OPERATION):

Mixed mode will allow the connection of two ESC and motor combinations, to channel 1 and channel 2 of the receiver. With mixed mode is enabled, when the throttle trigger (CH2) is pulled backwards or pushed forwards, this will control the forward or backward movement of the model. Each connected motor will operate at a continuous speed, however, the speed of each individual motor can be adjusted by rotating the steering wheel (CH1) in either direction. See diagrams.

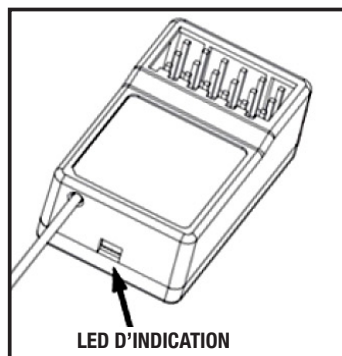
In mixed control mode, throttle direction, trim, neutral and end points can all be configured separately using the dials and switches on the control panel.



FAMILIARISEZ VOUS AVEC VOTRE SYSTÈME RADIO 2.4 GHZ

FONCTIONNALITÉS:

- 2.4 Ghz FHSS
- Récepteur avec un temps de réponse de 3ms
- Portée de 400 à 500m
- Fonctionnalité de FailSafe
- Tension de la télécommande entre 6V et 7.4V (adapté de 1S à 3S). Détection automatique de la tension, et avertissement de faible tension : 7.4V / 4.8V
- Tension du récepteur entre 3.3V et 7.4V, courant de fonctionnement : 30mA, supporte les servos hautes tensions.
- Voie 5 et 6 pour accessoires sur chenilles avec une fonction de verrouillage / déverrouillage de la presse.



MONTAGE DES PILES DANS LA TÉLÉCOMMANDE

1. Appuyez sur le couvercle du compartiment batterie et faites-le glisser dans le sens de la flèche afin de l'enlever.
2. Installez les 4* piles AA (ou NiCd ou NiMh) comme indiqué sur le compartiment batterie. Assurez-vous de bien respecter les polarités (+ et -), sinon la télécommande ne fonctionnera pas.
3. Remontez le couvercle du compartiment batterie en place et faites-le glisser dans le sens inverse

INDICATION DE LA LED

1. Utilisation normale : La LED clignote lentement en bleu
2. Direction mixée en mode Tank: La LED reste allumée en bleu
3. Indications de faible tension: La LED clignote lentement en jaune
4. Entré dans le 2eme sous menu de réglage : La LED clignote rapidement en bleu et en rouge

MONTAGE DES PILES DANS LA TÉLÉCOMMANDE

1. Appuyez sur le couvercle du compartiment batterie et faites-le glisser dans le sens de la flèche afin de l'enlever.
2. Installez les 4* piles AA (ou NiCd ou NiMh) comme indiqué sur le compartiment batterie. Assurez-vous de bien respecter les polarités (+ et -), sinon la télécommande ne fonctionnera pas.
3. Remontez le couvercle du compartiment batterie en place et faites-le glisser dans le sens inverse.

AVERTISSEMENT:

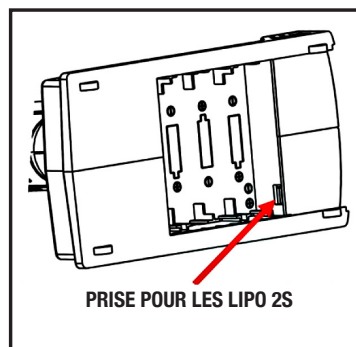
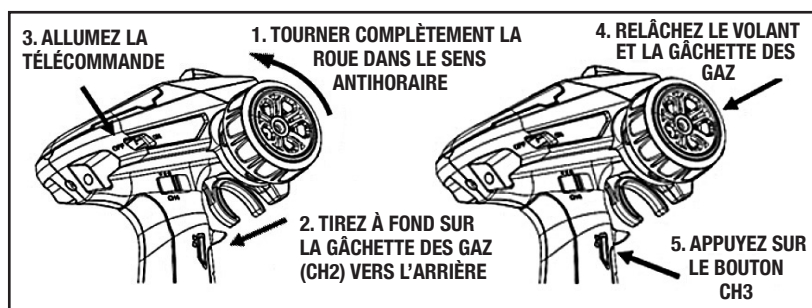
UNE INVERSION DES PILES DE LA TÉLÉCOMMANDE PEUT SÉRIEUSEMENT ENDOMMAGER VOTRE SYSTÈME.

RÉGLAGE DU MENU:

Pour entrer en mode programme:

1. La télécommande éteinte, tournez à fond le volant de direction (CH1) vers l'arrière (sens anti-horaire) et en même temps –
2. tirez à fond sur la gâchette des gaz (CH2) vers l'arrière.
3. Allumez la télécommande, (4) relâchez le volant et la gâchette des gaz puis (5) appuyez sur le bouton CH3

Le voyant LED clignote maintenant rapidement en bleu, indiquant que vous êtes entré en mode programme.



PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE:

Une fois dans le mode de programmation, les débattements des voies 1 et 2 peut être réglé:

1. Tournez le volant de direction jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez le volant au neutre
2. Tirez et poussez la commande des gaz jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez la gâchette au neutre
3. Une fois le volant de direction et la gâchette des gaz en position neutre, attendez 3 secondes (après les étapes 1 et 2) puis appuyez une fois sur le bouton de la voie 3 afin d'enregistrer ces réglages
4. La LED d'indication va alors clignoter régulièrement en bleu, et la télécommande fonctionne normalement.

(A noter que les réglages d'usines utilisent les débattements maximaux pour les voies 1 et 2).

SI LES VOIES 3 ET 4 ONT BESOIN D'ÊTRE PROGRAMMÉES:

La télécommande en mode de programmation, les potentiomètres de l'EPA des voies 1 et 2 sur le panneau de réglage peut être utilisé pour régler le débattement des voies 3 et 4 respectivement.

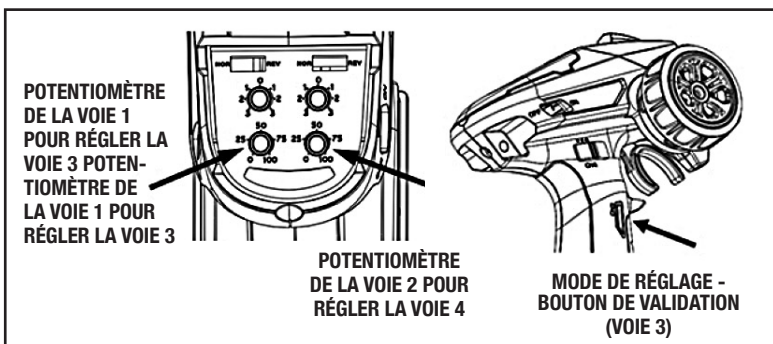
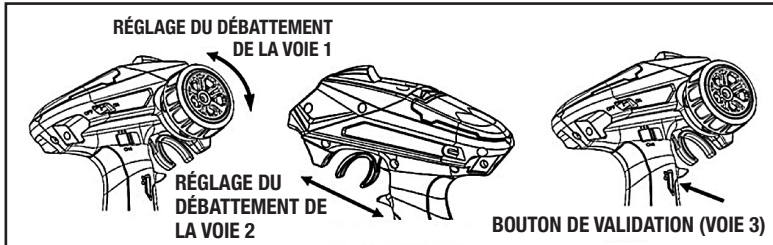
Une fois dans le mode de programmation:

1. Tournez le volant de direction jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez le volant au neutre
2. Tirez et poussez la commande des gaz jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez la gâchette au neutre
3. Faites tourner le potentiomètre de la voie 1 pour configurer le débattement désiré de la voie 3
4. Faites tourner le potentiomètre de la voie 2 pour configurer le débattement désiré de la voie 4
5. Une fois les débattements réglés, attendez 3 secondes puis appuyez une fois sur le bouton de la voie 3 afin d'enregistrer ces réglages
6. La LED d'indication va alors clignoter régulièrement en bleu, et la télécommande fonctionne normalement.

FONCTIONNEMENT DES VOIE 5 ET 6:

1. Les voies CH5 et CH6 sont contrôlées par la molette du potentiomètre, et donc la position de ces voies peut être changée en effectuant une rotation de la molette suivant vos besoins.

Lorsque vous utilisez le gyroscope optionnel du récepteur sur la CH6, vous pouvez ajuster sa sensibilité de cette manière.

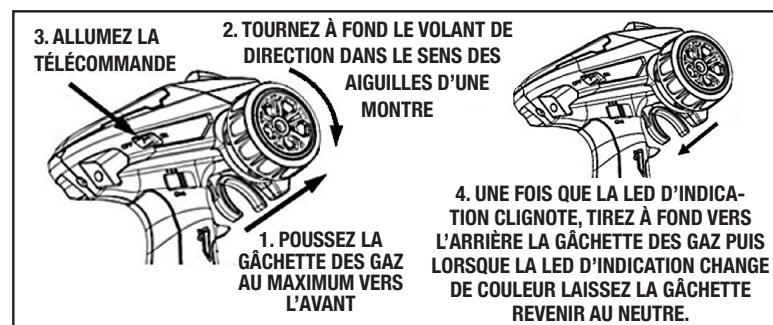


Note : A chaque fois que le mode de programmation est lancé, tous les réglages sont effacés et doivent donc être reconfigurés.

MODE DE CONTRÔLE:

Pour passer du mode normal au mode mixé:

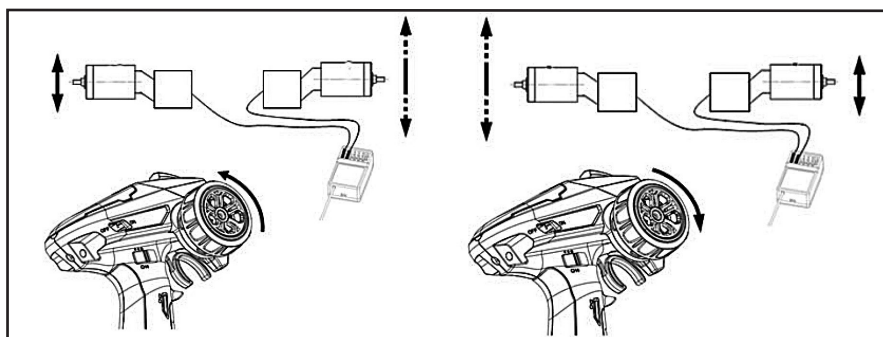
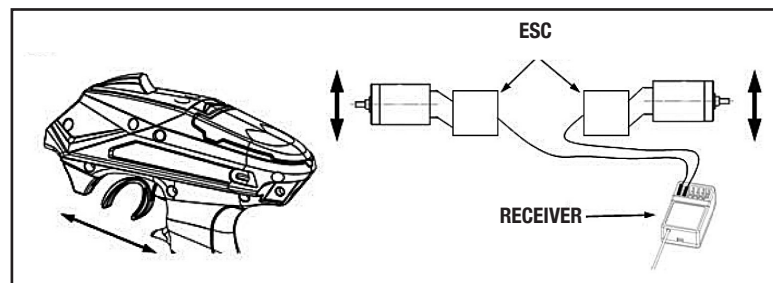
1. Poussez à fond la gâchette des gaz vers l'avant,
2. tournez à fond le volant de direction dans le sens des aiguilles d'une montre,
3. allumez la télécommande.
4. Une fois que la LED d'indication clignote, tirez à fond vers l'arrière la gâchette des gaz puis lorsque la LED d'indication change de couleur laissez la gâchette revenir au neutre. La LED d'indication doit maintenant rester allumer pour indiquer que le changement de mode.



MODE MIXÉ (AFIN DE CONTRÔLER LES TANK):

Le mode mixé vous permet de brancher 2 ESC et leurs moteurs, aux voies 1 et 2 du récepteur. Le mode activé, lorsque la gâchette des gaz (voie 2) est tirée vers l'arrière ou poussée vers l'avant, votre tank va alors avancer ou reculer. Tous les moteurs branchés tourneront alors à la même vitesse. Cependant, la vitesse individuelle de chaque moteur peut être ajustée en tournant le volant de direction (voie 1). Référez-vous aux schémas.

Dans le mode de contrôle mixé, les trims et les butées de la direction et des gaz peuvent être configurés séparément en utilisant les potentiomètres et les interrupteurs du panneau de configuration.



SAFETY PRECAUTIONS

This radio system is designed for use in high quality radio-controlled models. To ensure your safety and that of other people around you, please follow these guidelines carefully.

1. Always follow local laws or regulations regarding the operation of radio-controlled models.
2. Always turn on the transmitter first, followed by the receiver. When finished, turn off the receiver first followed by the transmitter.
3. Please do not attempt to modify this product. Etronix cannot be held responsible for any damage that might occur to the product as a result of an unauthorised modification.
4. Please make sure the batteries in the transmitter and those used to power the receiver have sufficient power before using your model. Using batteries with insufficient power will reduce the range of the radio and may result in a loss of control.
5. Make sure that any servos and/or ESC are securely connected to the receiver at all times.
6. Please keep the radio system away from moisture, heat, fire and sources of electronic interference at all times.
7. Please do not make any adjustments to transmitter settings while the model is in motion. Always wait until the model is standing still before making any adjustments to the transmitter settings.
8. The low voltage warning will activate when the battery in the transmitter is below 4.4v. The LED on the transmitter will flash blue and will be accompanied by a beeping sound. Please stop using your model immediately if the low voltage warning activates to prevent loss of control.
9. Etronix will not be held liable or responsible for any damages caused by the operation of your radio-controlled model.

FRANÇAIS

MESURES DE SÉCURITÉ :

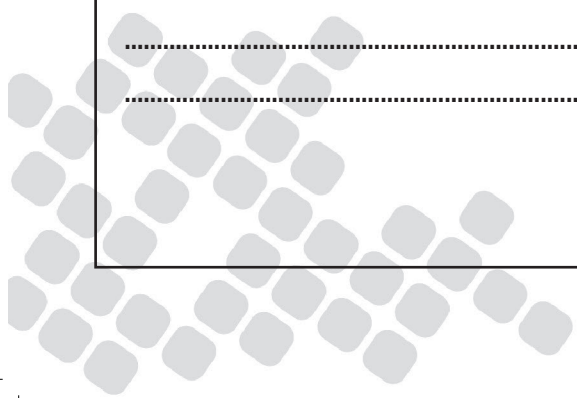
Ce système radio a spécialement été développé pour les modèles RC de compétition. Pour votre sécurité, veuillez suivre avec attention les conseils qui suivent.

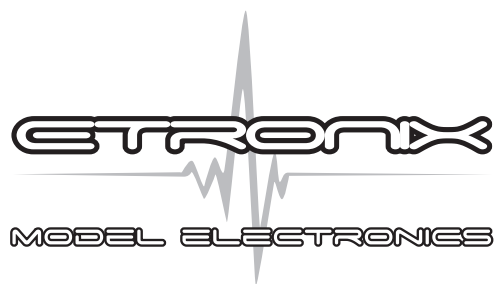
1. Suivez toujours les lois et réglementations locales qui sont appliquées aux modèles radios commandés.
2. Allumez toujours la télécommande avant d'allumer le récepteur. Lorsque vous souhaitez éteindre le système, éteignez d'abord le récepteur, puis la télécommande.
3. N'essayez pas de bidouiller ou modifier le système. Nous ne serions alors en aucun cas responsable des dégâts que vous causeriez.
4. Assurez vous que les batteries de la télécommande et du récepteur soient toujours chargées et qu'il reste largement assez d'énergie pour ce que vous souhaitez faire. De plus vérifiez que les servos soient bien connectés au récepteur.
5. Gardez toujours la télécommande éloignée de l'humidité, de la chaleur, du feu et des interférences électroniques.
6. Branchez le servo de direction sur la voie 1 et le servo des gaz sur la voie 2 du récepteur. La 3eme voie est une voie auxiliaire.
7. Assurez de ne régler le système radio seulement et uniquement lorsque votre modèle est à l'arrêt. N'essayez pas de le régler lorsque votre véhicule est en mouvement.
8. L'avertissement intégré de tension faible s'active dès que la tension de la batterie descend en dessous de 4,4 V. La LED va alors clignoter en bleue et sera accompagnée d'un beep.
9. L'ajustement du débattement des servos (EPA) a un impact sur la durée de vie de vos servos. Vous devez le régler afin que le servo ne force pas lorsque vous rentrez en butée mécanique. Sinon il va s'user plus rapidement et est plus à même de casser.
10. Etronix n'est en aucun responsable de tout dommage conséquent et entraîné par la manipulation de ce système radio.



NOTES:

Ruled area for notes consisting of 30 horizontal dotted lines.





**Etronix is a division of CML Distribution Limited.
Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,
Bromsgrove. Worcestershire. B60 4AD.**

**Email: sales@electronix-rc.com
Web: www.electronix-rc.com**

